

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 28 mei 2025 15:05
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: VDL Nedcar | Concept gedoogverzoek i.r.t. Inpassingsplan "Uitbreiding VDL Nedcar" en aanverwante besluiten
Bijlagen: 2025.05.27 VDL Nedcar Concept Gedoogverzoek.pdf

Hoi [REDACTED],

[REDACTED]

Ik ga er daarbij van uit (en hoop) dat je dit bericht pas maandag leest.

Bijgevoegd doe ik je het concept gedoogverzoek toekomen en de reactie (hieronder) die onze collega [REDACTED] al heeft verstuurd aan VDL naar aanleiding van mijn eerste opmerkingen. Ik zal deze stukken maandag voor je uitprinten 😊

Dinsdag 3 juni om 13:00 uur staat een digitaal overleg gepland met onze collega's [REDACTED] en [REDACTED] van de ODZL. Daar heb ik jou ook voor uitgenodigd.

Dat is het voor nu.

Groeten,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@prvlimburg.nl>
Verzonden: woensdag 28 mei 2025 13:17
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@houthoff.com>
CC: [REDACTED] <[REDACTED]@vdlnedcar.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@houthoff.com>; [REDACTED] <[REDACTED]@prvlimburg.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@vdlmic.nl> <[REDACTED]@vdlmic.nl>
Onderwerp: RE: VDL Nedcar | Concept gedoogverzoek i.r.t. Inpassingsplan "Uitbreiding VDL Nedcar" en aanverwante besluiten

Geachte heer [REDACTED],

Dank voor uw concept gedoogverzoek.

Vanuit de provincie hebben we inmiddels ons bestuur vertrouwelijk bijgesproken over deze aanvraag en ook het proces toegelicht. Aanvankelijk hadden we een timeline waarop we stuurden zodat GS op 10 juni een besluit zou kunnen nemen, maar omdat we gisterenavond pas dit verder opgewerkt concept ontvangen hebben en daar nog enkele aanvullende vragen over hebben moet ik u aangeven dat wij voorzien dat we pas op 17 juni in staat zijn om GS in haar vergadering van die dag een voldragen voorstel aan te bieden, waarmee wij dus niet eerder dan 17 juni een gedoogbeslissing kunnen mededelen.

Dan proces- en inhoudelijke opmerkingen.

1. Wij hebben enkele opmerkingen die we thans aangeven, maar hechten er bij aan te geven dat we met de Omgevingsdienst ook afstemmen (zie ook punt 6) en dat dit pas volgende week dinsdag zal kunnen plaatsvinden. Op grond daarvan kunnen die dag ook nog enkele vragen opkomen. Die zullen die dag nog in uw richting worden gemaild, zodat die door u kunnen verwerkt in de definitieve aanvraag, die dan woensdag 4 juni 12.00 uur binnen dient te zijn, zodat het verdere proces met het oog op GS behandeling op 17 juni in een beheerst proces kan doorlopen.
2. De brief van Defensie ontbreekt nog; die ontvangen we graag zsm. Hierover ben ik ook in gesprek met dhr [REDACTED]
3. De aanvraag is gericht aan PS en GS. Het is voldoende het te richten aan GS.
4. Het geopolitieke belang wordt - impliciet - benoemd. Daarnaast tussen de regels door ook het belang van VDL ("nog nader vorm te geven grotere doelstelling"). In de definitieve aanvraag mag dit wat duidelijker op worden geschreven. In de gedoogverklaring moet immers een belangenafweging plaatsvinden tussen de belangen van (bijvoorbeeld) natuur en milieu enerzijds en de andere belangen (belang VDL, defensie en geopolitiek) anderzijds. Mogelijk dat iets kan worden toegevoegd waaruit blijkt dat dit proefproject belangrijk is voor de economische ontwikkeling van VDL, mede met het oog op - bij een succesvolle afronding van het

project - nauwere samenwerking met Defensie als opdrachtgever en dus meer/grotere orders. In dat verband zou het ook helpen als in de adhesieverklaring van Defensie het belang wordt onderschreven.

5. In verband met de belangenafweging: alinea 2.5 (over gebiedsbescherming) is daarvoor nog onvoldoende. Het huidige toetsingskader is ons uiteraard duidelijk. In dat verband verwachten we echter gegevens over (op zijn minst) de te verwachten emissies met dit proefproject. Dan kan immers pas door onze medewerkers het belang van de natuur worden meegewogen. De inbreuk op dat belang is naar verwachting niet al te groot, want de huidige natuurvergunning zal (naar redelijkheid te verwachten is veel) meer emissies toestaan dan met het proefproject zal worden uitgestoten. Maar dan hebben we wel die cijfers nodig om die conclusie te kunnen trekken en op te schrijven.
6. Afgelopen dagen is contact geweest met de Omgevingsdienst Zuid Limburg (ODZL). Zij zullen (namens provincie en/of gemeente - nog nader te bepalen) mee moeten kijken ivm de aspecten ruimte en milieu. Het is hen bekend dat het gedoogverzoek op korte termijn wordt ingediend. Het gisteren ontvangen concept verzoek is reeds naar enkele collega's van de ODZL gestuurd. Een collega houdt zich bezig met het ruimtelijke aspect, de ander met het milieuaspect en de derde is de jurist die vanuit OD bij VDL betrokken is. Vanuit de provincie zal dinsdag as een overleg met OD worden georganiseerd, zodat provincie en ODZL gezamenlijk naar het verzoek kijken en er dus nog gezamenlijke verzoeken kunnen komen voor aanvullingen.
7. Het is onze bedoeling om het eventueel positieve besluit van GS op 17 juni as ook via de gebruikelijke kanalen te publiceren. Indien er onderdelen in uw correspondentie niet dat openbare karakter kunnen verdragen is het nodig die betreffende onderdelen te separeren en daar een vertrouwelijk karakter aan te geven. Dan kan GS dat wel betrekken in haar afwegingen en kan dat vertrouwelijk blijven. Uiteraard moeten de redenen om dat een vertrouwelijk karakter te geven wel overtuigend genoeg zijn en ook passen binnen de ons vigerende regels op dat vlak.

Mocht een en ander tot vragen leiden, dan hoor ik dat graag.

Vriendelijke groeten,

[Redacted]

[Redacted] | [Redacted]

T [Redacted] | M [Redacted] |
E [Redacted]@prvlimburg.nl

Postadres Postbus 5700 | 6202 MA Maastricht

Bezoekadres Limburglaan 10 | 6229 GA Maastricht

Kijk ook op www.limburg.nl



Van: [Redacted] <[Redacted]@houthoff.com>

Verzonden: dinsdag 27 mei 2025 22:53

Aan: [Redacted] <[Redacted]@prvlimburg.nl>

CC: [Redacted] <[Redacted]@prvlimburg.nl>; [Redacted] <[Redacted]@vdlnedcar.nl>; [Redacted] <[Redacted]@houthoff.com>

Onderwerp: VDL Nedcar | Concept gedoogverzoek i.r.t. Inpassingsplan "Uitbreiding VDL Nedcar" en aanverwante besluiten

Urgentie: Hoog

Geachte heer [Redacted],

Namens VDL Nedcar vindt u bijgaand – uitsluitend nog als concept – een gedoogverzoek in relatie tot het provinciale Inpassingsplan "Uitbreiding VDL Nedcar" en daarmee samenhangende besluiten (voor nu nog zonder de bij het verzoek beoogde bijlage). Korthedshalve verwijs ik u naar de inhoud van het bijgaande concept-gedoogverzoek.

VDL Nedcar zou graag een reactie daarop van de provincie vernemen. Vanzelfsprekend is VDL Nedcar ook graag bereid tot nader overleg of het geven van een nadere toelichting indien gewenst.

Met vriendelijke groet,

Ook namens mijn kantoorgenoot [Redacted],

[Redacted]

HOUTHOFF

[REDACTED]
[REDACTED]

T + [REDACTED]
M + [REDACTED]
E [REDACTED]@houthoff.com
www.houthoff.com

This communication is sent to you from Houthoff Coöperatief U.A. This email and its contents are for the use of the addressee only and may be confidential or privileged. Unauthorised use, disclosure or copying is strictly prohibited. If you are not the addressee, please notify us immediately. Houthoff is the trade name of Houthoff Coöperatief U.A., a Dutch law firm based in Amsterdam and registered with the Amsterdam Chamber of Commerce as no. 34216182. Houthoff's general terms and conditions, which stipulate a limitation of liability, the applicability of Dutch law and the exclusive jurisdiction of the District Court of Amsterdam, the Netherlands, are applicable to all services performed. The general terms and conditions are available on request and at www.houthoff.com.
